RDX SETTING SHEET

Setup: Vic's Kaiju Setup

日時 /Date
May 21, 2023

ドライバー /Driver
Kizuna Kenji

走行場所 /Driving Place
Taiping Drift Arena

路面 /Surface
Indoor concrete

More: sodialed.com/setups
Open in So Dialed App

ボディー /Body
Matrixline RX-7 FD3s

ウイング /Wing

タイヤ /Tires
F: DS Racing CS3 LF-4 R: DS RACING CS3 LF-4

フロント / Front

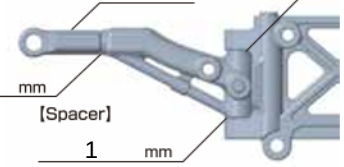
【ベルクランクポジション /Bell Crank Position】



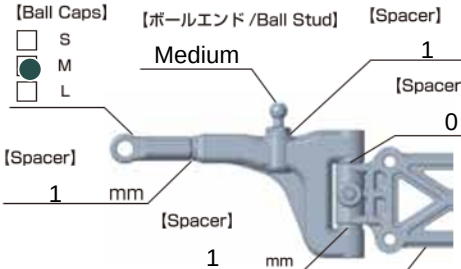
【Spacer】 1 mm
【ボールエンド /Ball Stud】 Medium

【Ball Caps】
- [ ] S
- [x] M
- [ ] L

【Spacer】 0 mm
【Spacer】 5 mm
【Spacer】 1 mm

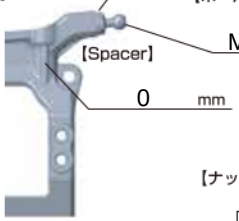


【Spacer】 0 mm
【ボールエンド /Ball Stud】 Medium
【Spacer】 1 mm
【Spacer】 0 mm
【Spacer】 1 mm
【Spacer】 1 mm



【Lower Sus-Mount】
- [x] 正側 /Positive side
- [ ] 逆側 /Negative side

【Spacer】 0 mm
【ボールエンド /Ball Stud】 Medium



【ボールエンド /Ball Stud】 Short
【Spacer】 0 mm
【Spacer】 1 mm
【ボールエンド /Ball Stud】 SN
【Spacer】 0 mm
【ボールエンド /Ball Stud】 Short

【ナックルストッパー / Knuckle Stopper】
- [ ] 3.0mm
- [ ] 3.5mm
- [ ] 4.0mm
- [x] 4.5mm

【Wheel Hubs】
- [ ] ノーマル /Normal

5mm aluminum discs

車高 /Ride Height
9 mm

キャンバー /Camber Angle
-7 °

トー角 /Toe Angle
0 °

【フロントショック /Front Shock】
Molded

ショックシャフト /Shock Shaft
Standard

スプリング /Spring
Version 1 2WS Spring

ピストン /Piston
4-hole

オイル /Oil
50 wt #

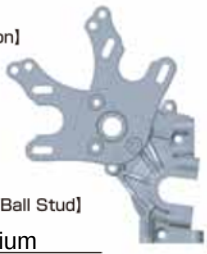
O リング /O-ring
Type RS

リテーナー /Retainer
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum mm

Shock notes: Front spring coil side down Rear spring coil side down

リア / Rear

【モーターポジション /Motor Position】
- [x] ハイマウント /High Mount
- [ ] ローマウント /Low Mount

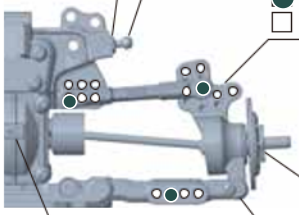


【Spacer】 0 mm
【ボールエンド /Ball Stud】 Medium

【Rear Hub Carrier】
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum

【Wheel Hubs】
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum

mm



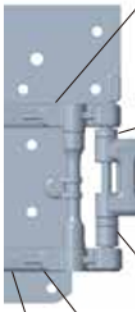
【Sus Arm】
- [ ] ストレート /Straight
- [ ] ガルアーム /Gull Arm

【Diff】
- [ ] スプール /Spool
- [x] ギヤデフ /Gear Diff オイル /Oil #
- [ ] ボールデフ /Ball Diff

【Sus Mount】
- [x] ノーマル /Normall
- [ ] アルミ製 /Aluminum #

【Spacer】 8.5 mm
【Sus Arm】
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] 45mm
- [ ] 48mm
- [ ] 51mm

【Spacer】 2.5 mm
【Spacer】 RF 1 mm
【Spacer】 RR 1 mm



【Sus Mount】
- [x] ノーマル /Normall
- [ ] アルミ製 /Aluminum #



【Lower Sus Hole Position】
- [ ] 上穴 /Upper Hole
- [ ] 下穴 /Lower Hole

車高 /Ride Height
5 mm

キャンバー /Camber Angle
-3 °

【リアショック /Rear Shock】
Molded

ショックシャフト /Shock Shaft
Standard

スプリング /Spring
Rear

ピストン /Piston
4-hole

オイル /Oil
50 wt #

O リング /O-ring
Type RS

リテーナー /Retainer
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum mm

その他 / Others



Chassis: Molded

ホイール / Wheel

フロント / Front
ReveD RW-DP5B6

オフセット /Offset
6 mm

リア / Rear
ReveD RW-DP5B6

オフセット /Offset
6 mm

メカ類 / Electrical

サーボ /Servo
RêveD RS-ST

サーボホーン /Servo Horn
mm

サーボ位置 /Servo Position
Rear Vertical

ジャイロ /Gyro
ReveD Revox

ゲイン /Gain カーブ /Carve
70-80 %

モーター /Motor
Speed Passion 10.5 T

進角 /Timing
0 degrees

バッテリー /Battery
Sunpadow

- [x] 横置 /Horizontal Installation
- [ ] 縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear
20 T

スパーギヤ /Spur Gear
86 T

アンプ /ESC
Xtreme Racing Easy Turbo

ブースト /Boost
0 degrees

ターボ /Turbo
0 degrees