RDX SETTING SHEET

Setup: My Base Setup
More: sodialed.com/setups
Open in So Dialed App

日時 /Date
September 11, 2025
ドライバー /Driver
Adriano Vengoechea
走行場所 /Driving Place
Bubblemilk Battlegrounds
路面 /Surface
Indoor concrete
ボディー /Body
Team associated apex 400z
ウイング /Wing
Body mounted wing in mid position
タイヤ /Tires
F: Ds racing as-007 R: Ds racing as-007

フロント / Front

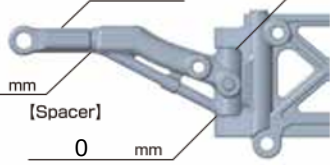
【ベルクランクポジション /Bell Crank Position】



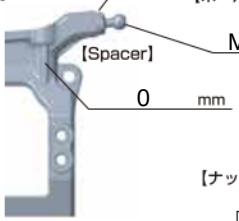
【Spacer】 1 mm
【ボールエンド /Ball Stud】 Medium

【Ball Caps】
- [ ] S
- [x] M
- [ ] L

【Spacer】 1 mm
【Spacer】 1 mm
【Spacer】 0 mm



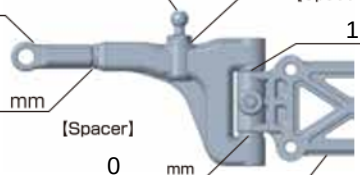
【Spacer】 0 mm
【ボールエンド /Ball Stud】 Medium
【Spacer】 0 mm



【ボールエンド /Ball Stud】 Medium

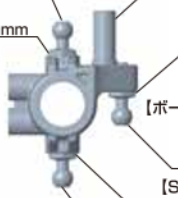
【Ball Caps】
- [ ] S
- [x] M
- [ ] L

【Spacer】 1 mm
【Spacer】 1 mm
【Spacer】 1 mm
【Spacer】 0 mm



【Lower Sus-Mount】
- [x] 正側 /Positive side
- [ ] 逆側 /Negative side

【ボールエンド /Ball Stud】 Short
【Spacer】 0 mm



【Spacer】 1 mm
【ボールエンド /Ball Stud】 SN
【Spacer】 0 mm
【ボールエンド /Ball Stud】 Short

【ナックルストッパー / Knuckle Stopper】
- [ ] 3.0mm
- [ ] 3.5mm
- [ ] 4.0mm
- [x] 4.5mm

【Wheel Hubs】
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum

mm

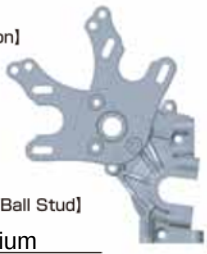
車高 /Ride Height
8 mm
キャンバー /Camber Angle
-8 °
トー角 /Toe Angle
-1 °

【フロントショック /Front Shock】
Tamiya big bore blue
ショックシャフト /Shock Shaft
Standard
スプリング /Spring
R-tune Soft
ピストン /Piston
8 - Drilled extra holes to match stock
オイル /Oil
400 cst #
O リング /O-ring
Type RS
リテーナー /Retainer
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum mm

Shock notes: Use longer shock mount ball studs 8mm Keep shocks as vertical as possible. Align bottom of mounting to allow for shock shaft travel to be as straight as possible.

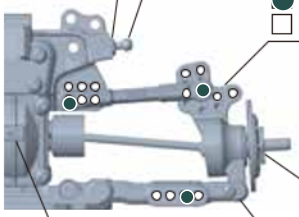
リア / Rear

【モーターポジション /Motor Position】
- [x] ハイマウント /High Mount
- [ ] ローマウント /Low Mount



【Spacer】 0 mm
【ボールエンド /Ball Stud】 Medium

【Rear Hub Carrier】
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum



【Wheel Hubs】
- [ ] ノーマル /Normal

5mm

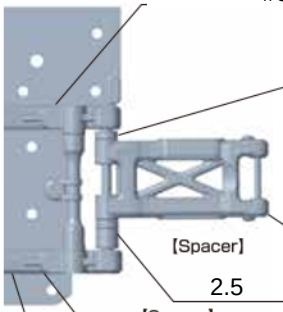
【Sus Arm】
- [ ] ストレート /Straight
- [ ] ガルアーム /Gull Arm

【Diff】
- [x] スプール /Spool
- [ ] ギヤデフ /Gear Diff オイル /Oil # 1,000
- [ ] ボールデフ /Ball Diff

【Sus Mount】
- [ ] ノーマル /Normall

#8

【Spacer】 8.5 mm



【Sus Arm】
- [ ] ノーマル /Normal
- [x] 45mm
- [ ] 48mm
- [ ] 51mm

【Spacer】 2.5 mm
【Spacer】 RF 1 mm RR 2 mm
【Sus Mount】
- [ ] ノーマル /Normall

#8

【RD-012】



【Lower Sus Hole Position】
- [x] 上穴 /Upper Hole
- [ ] 下穴 /Lower Hole

車高 /Ride Height
15 mm
キャンバー /Camber Angle
-3 °

【リアショック /Rear Shock】
Molded
ショックシャフト /Shock Shaft
Standard
スプリング /Spring
R-tune Hard
ピストン /Piston
4-hole
オイル /Oil
200 cst #
O リング /O-ring
Type RS
リテーナー /Retainer
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum mm

その他 / Others



Chassis: FRP

ホイール / Wheel

フロント / Front
Raw Components
オフセット /Offset
6mm mm
リア / Rear
Raw Components
オフセット /Offset
6mm mm

メカ類 / Electrical

サーボ /Servo

サーボホーン /Servo Horn
24 mm
サーボ位置 /Servo Position
- [ ] 前側 /Front
- [x] 後側 /Rear

ジャイロ /Gyro
Reve-d
ゲイン /Gain カーブ /Carve
45 %

モーター /Motor
Accuvance 13.5 T
進角 /Timing
27 degrees

バッテリー /Battery
Gens Ace REDLINE
- [x] 横置 /Horizontal Installation
- [ ] 縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear
27 T
スパーギヤ /Spur Gear
76 T

アンプ /ESC
Accuvance RAD
ブースト /Boost
20 degrees
ターボ /Turbo
27 degrees