RDX SETTING SHEET

Setup: MC-3

More: sodialed.com/setups

Open in So Dialed App

日時 /Date
October 29, 2026

ドライバー /Driver
Tim P

走行場所 /Driving Place
NRD

路面 /Surface
Indoor p-tile

ボディー /Body

ウイング /Wing

タイヤ /Tires
F: R31
R: DS Racing LF4-P

フロント / Front

【ベルクランクポジション /Bell Crank Position】

【Spacer】 1 mm

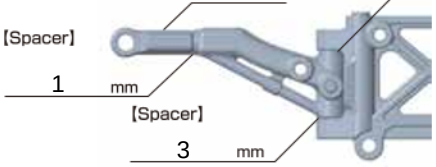
【ボールエンド /Ball Stud】 Medium

【Ball Caps】
- [●] S
- [ ] M
- [ ] L

【Spacer】 1 mm

【Spacer】 1 mm

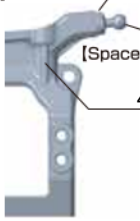
【Spacer】 3 mm



【Spacer】 0 mm

【ボールエンド /Ball Stud】 Medium

【Spacer】 4 mm



【ナックルストッパー / Knuckle Stopper】
- [ ] 3.0mm
- [●] 3.5mm
- [ ] 4.0mm
- [ ] 4.5mm

【ボールエンド /Ball Stud】 Short

【Spacer】 1 mm

【Spacer】 1.5 mm

【ボールエンド /Ball Stud】 SN

【Spacer】 0 mm

【ボールエンド /Ball Stud】 Short

【Ball Caps】
- [ ] S
- [●] M
- [ ] L

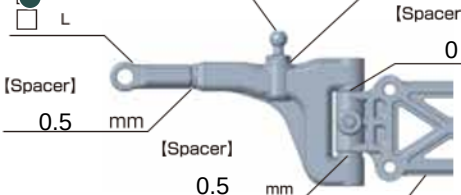
【ボールエンド /Ball Stud】 Medium

【Spacer】 2 mm

【Spacer】 0 mm

【Spacer】 0.5 mm

【Spacer】 0.5 mm



【Lower Sus-Mount】
- [●] 正側 /Positive side
- [ ] 逆側 /Negative side

【Wheel Hubs】
- [ ] ノーマル /Normal

2mm

車高 /Ride Height
10 mm

キャンバー /Camber Angle
-9 °

トー角 /Toe Angle
°

【フロントショック /Front Shock】
Molded

ショックシャフト /Shock Shaft
26mm Topline shafts

スプリング /Spring
R-Tune RDX Front Soft

ピストン /Piston
4-hole

オイル /Oil
50cst #

O リング /O-ring
Type RS

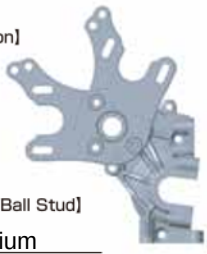
リテーナー /Retainer
- [ ] ノーマル /Normal

Reve D +2

Shock notes: Fronts Axon Super Shorts Rear Axon Big Bores

リア / Rear

【モーターポジション /Motor Position】
- [ ] ハイマウント /High Mount
- [●] ローマウント /Low Mount



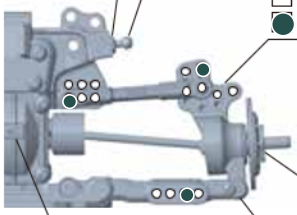
【Spacer】 0 mm

【ボールエンド /Ball Stud】 Medium

【Rear Hub Carrier】
- [ ] ノーマル /Normal
- [●] アルミ製 /Aluminum

【Wheel Hubs】
- [ ] ノーマル /Normal

5mm



【Sus Arm】
- [●] ストレート /Straight
- [ ] ガルアーム /Gull Arm

【Diff】
- [●] スプール /Spool
- [ ] ギヤデフ /Gear Diff　オイル /Oil #
- [ ] ボールデフ /Ball Diff

【Sus Mount】
- [ ] ノーマル /Normall

#7 60.8-64mm

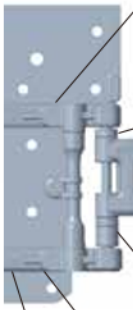
【Spacer】 8.5 mm

【Sus Arm】
- [ ] ノーマル /Normal
- [ ] 45mm
- [ ] 48mm

42mm 2.6 castor

【Spacer】 2.5 mm

【Spacer】 RF 0.5 mm　RR 0.5 mm



【Sus Mount】
- [ ] ノーマル /Normall

#7 60.8-64mm

【Lower Sus Hole Position】
- [ ] 上穴 /Upper Hole
- [●] 下穴 /Lower Hole

車高 /Ride Height
mm

キャンバー /Camber Angle
6 °

【リアショック /Rear Shock】
Molded

ショックシャフト /Shock Shaft
Standard

スプリング /Spring
R-Tune RDX Hard

ピストン /Piston
4-hole

オイル /Oil
250 cst #

O リング /O-ring
Type RS

リテーナー /Retainer
- [●] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum mm

その他 / Others

Chassis: MC-3

ホイール / Wheel

フロント / Front
Hayate

オフセット /Offset
7 mm

リア / Rear
Reve D GA18W4

オフセット /Offset
4 mm

メカ類 / Electrical

サーボ /Servo
REVE D　RSST PRO

サーボホーン /Servo Horn
43 mm

サーボ位置 /Servo Position
- [●] 前側 /Front
- [ ] 後側 /Rear

ジャイロ /Gyro
Reve D Revox

ゲイン /Gain　カーブ /Carve
50 %

モーター /Motor
Reve D　13.5 T

進角 /Timing
20 degrees

バッテリー /Battery
Zombie　LIHV
- [●] 横置 /Horizontal Installation
- [ ] 縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear
27 T

スパーギヤ /Spur Gear
74 T

アンプ /ESC
Reve D

ブースト /Boost

ターボ /Turbo