RDX SETTING SHEET

Setup: Competition high Grip/good Handling

More: sodialed.com/setups

Open in So Dialed App

日時 /Date
July 14, 2026

ドライバー /Driver
Christopher Lechmann

走行場所 /Driving Place
N/A

路面 /Surface
- [ ] P タイル /Plastic Tile
- [ ] カーペット /Carpet
- [ ] アスファルト /Asphalt
- [ ] カラコン /Colored Concrete

ボディー /Body
Pandora S-14 early

ウイング /Wing
Overdose Voltex Racing suzuka Japan

タイヤ /Tires
F: Reved R: Reved

フロント / Front

【ベルクランクポジション /Bell Crank Position】



【Spacer】 1 mm

【ボールエンド /Ball Stud】 Stock

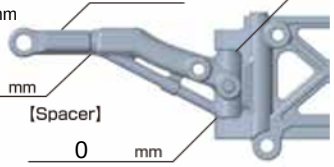
【Ball Caps】
- [ ] S Custom (3d Print with mc3 geometry)
- [ ] M
- [ ] L

【Spacer】 0,9 mm

Turnbuckle 4.15mm

【Spacer】 mm

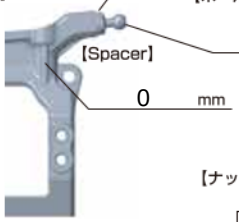
【Spacer】 0 mm



【Spacer】 1 mm

【ボールエンド /Ball Stud】 Stock

【Spacer】 0 mm



【ナックルストッパー / Knuckle Stopper】
- [ ] 3.0mm
- [ ] 3.5mm
- [ ] 4.0mm
- [x] 4.5mm

【ボールエンド /Ball Stud】 Stock

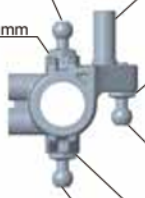
【Spacer】 0 mm

【Spacer】 1 mm

【ボールエンド /Ball Stud】 Stock

【Spacer】 1 mm

【ボールエンド /Ball Stud】 Stock



【Ball Caps】
- [ ] S
- [ ] M

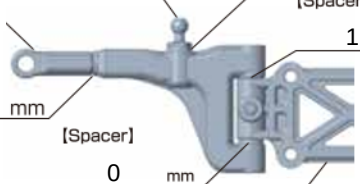
【ボールエンド /Ball Stud】 Stock

【Spacer】 1 mm

【Spacer】 1 mm

【Spacer】 6.1 mm

【Spacer】 0 mm



【Lower Sus-Mount】
- [x] 正側 /Positive side
- [ ] 逆側 /Negative side

【Wheel Hubs】
- [ ] ノーマル /Normal

2mm + 2x1mm shims

車高 /Ride Height
11 mm

キャンバー /Camber Angle
-13 °

トー角 /Toe Angle
-2 °

【フロントショック /Front Shock】
Yokomo

ショックシャフト /Shock Shaft
Yokomo

スプリング /Spring
Reve d medium ??

ピストン /Piston
4-hole

オイル /Oil
50cst #

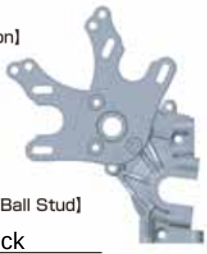
O リング /O-ring
Not important

リテーナー /Retainer
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum mm

Shock notes: N/A

リア / Rear

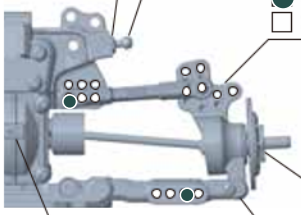
【モーターポジション /Motor Position】
- [ ] ハイマウント /High Mount
- [x] ローマウント /Low Mount



【Spacer】 2 mm

【ボールエンド /Ball Stud】 Stock

【Rear Hub Carrier】
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum



【Wheel Hubs】
- [ ] ノーマル /Normal

4mm Alu Hub +1mm Shim

【Sus Arm】
- [x] ストレート /Straight
- [ ] ガルアーム /Gull Arm

【Diff】
- [ ] スプール /Spool
- [x] ギヤデフ /Gear Diff オイル /Oil # 1,000
- [ ] ボールデフ /Ball Diff

【Sus Mount】
- [ ] ノーマル /Normall

#7 60.8-64mm

【Spacer】 8 mm

【Sus Arm】
- [ ] ノーマル /Normal
- [ ] 45mm
- [ ] 48mm

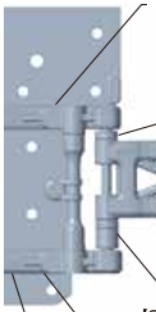
HT 42.0 0.00

【Spacer】 3 mm

【Spacer】
RF Turn upside… mm
RR 2 mm

【Sus Mount】
- [ ] ノーマル /Normall

#7 60.8-64mm



【RD-012】

Second Upper outside

【Lower Sus Hole Position】
- [ ] 上穴 /Upper Hole
- [x] 下穴 /Lower Hole

車高 /Ride Height
9 mm

キャンバー /Camber Angle
-4 °

【リアショック /Rear Shock】
Yokomo

ショックシャフト /Shock Shaft
Yokomo

スプリング /Spring
Rêve D Stock Rear

ピストン /Piston
4-hole

オイル /Oil
600 cst #

O リング /O-ring
Not important

リテーナー /Retainer
- [x] ノーマル /Normal
- [ ] アルミ製 /Aluminum mm

Tire prep: With new Tires you Must Drive a few minutes to get rid of the shiny Layer

その他 / Others



Chassis: Carbon

ホイール / Wheel

フロント / Front
Tetsujin

オフセット /Offset
6 mm

リア / Rear
GA18 Competition Drift Felgen

オフセット /Offset
… mm

メカ類 / Electrical

サーボ /Servo
Rêve D RS-ST PRO

サーボホーン /Servo Horn
Stock mm

サーボ位置 /Servo Position
- [x] 前側 /Front
- [ ] 後側 /Rear

ジャイロ /Gyro
Reved Revox Curve 5

ゲイン /Gain カーブ /Carve
65 %

モーター /Motor
Hobbywing 10.5 T

進角 /Timing
20‘ degrees

バッテリー /Battery
ABSIMA 40.28 WH
- [x] 横置 /Horizontal Installation
- [ ] 縦置 /Installed Vertically

ピニオンギヤ /Pinion Gear
26 T

スパーギヤ /Spur Gear
84 T

アンプ /ESC
Hobbywing XD-10

ブースト /Boost

ターボ /Turbo